

NOVIEMBRE-DICIEMBRE
2022

zona DINAMEX

No. 38 Año 10

¡GÁNATE UN
KIT
SORPRESA!

EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMBUSTIBLE



NUEVOS PRODUCTOS

Consulta las novedades
que tenemos para ti.



FÚTBOL Y MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Estamos en tiempos
mundialistas y el olor a futbol se
impregna por todos lados.



¡GRATIS!
DIAGRAMA
DIRECCIÓN ASISTIDA

MASTER
SUSPENSION PARTS
RIDE

D
DINAMEX

AUTOPARTES DE *Suspensión*



¡Fabricamos Soluciones!

✦ BIELETAS ✦ BRAZO PITMAN ✦ BUJES
✦ HORQUILLAS ✦ RÓTULAS ✦ VARILLAS

mride.com.mx

CONTENIDO

ZONA DINAMEX
NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2022



2

EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

10

QATAR 2022,
TODO SOBRE
EL MUNDIAL

14

FÚTBOL Y
MECÁNICA
AUTOMOTRIZ

18

NUEVOS
PRODUCTOS



28

DIAGRAMA
DIRECCIÓN
ASISTIDA

30

¿SABÍAS QUÉ?





EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMBUSTIBLE



BOMBAS DE GASOLINA

Escrito por Ing. Ivann Reyes / Soporte Técnico

El elemento central de un sistema de suministro de combustible para motores de combustión interna de primera generación es la bomba mecánica de combustible.

Se encarga de generar vacío en las líneas de combustible que conectan a la bomba mecánica con el tanque de gasolina a través del movimiento de un diafragma de succión interno impulsado por el desplazamiento que induce el árbol de levas en el mecanismo por palanca de la bomba. El diafragma a su vez impulsa el combustible a través de una serie de válvulas “check” dirigiéndolo hacia el depósito de combustible del carburador, dejándolo listo para ingresar a las cámaras de combustión en el momento que sea requerido. De manera general, la presión que se logra alcanzar en este tipo de sistemas va de entre 4 a 10 psi.

Al tratarse de un sistema aislado, es de vital importancia que evitemos fugas y/o contra presiones para asegurar un óptimo desempeño.

Existen diversos tipos de repuestos para diferentes tipos de bomba mecánica, siendo los más utilizados el diafragma y el resorte que ayuda a regresarlo a su posición por default.

En Lancer by KEM contamos con los siguientes atributos para la línea de bombas mecánicas

- »Diafragmas de succión de combustible reforzados.
- »Palancas y pernos templados para resistir el trabajo de la leva.
- »Tratamiento superficial de materiales específico para resistir abrasivos y factores ambientales.
- »Únicos fabricantes de bombas mecánicas a nivel Nacional.
- »Incluye los accesorios necesarios para revitalizar el desempeño de tu bomba mecánica.
- »Diseño sellado y/o con tornillos para cada aplicación.
- »Fuimos proveedores de equipo original y conservamos dicha calidad.
- »La línea más completa y competitiva del mercado.

BOMBAS DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICAS

La siguiente generación de sistemas de suministro de combustible incorporaron diversas variantes de bombas eléctricas de combustible, siendo las más populares

aquellas que portaban la configuración Escobilla-Conmutador-Rotor-Impulsor.

Debido a la operación de este tipo de bombas, los sistemas de suministro de combustible lograron ser más versátiles, manejando presiones de operación desde las 12 psi hasta las 90 psi de acuerdo con cada vehículo y fabricante.

Las bombas eléctricas se encuentran en el interior del tanque/depósito de combustible con excepción de algunas bombas externas de tipo solenoide. A su vez se integran en diversos tipos de soporte o módulos plásticos de combustible que funcionarán como reserva del sistema, de aquí surgen dos variantes, puede ser un sistema de alimentación sin retorno de combustible o se puede manejar el sistema con retorno al tanque. El caudal que generan este tipo de bombas se envía a través de las líneas de combustible hasta un riel de inyectores que integra un elemento regulador que es quien controla de manera directa la presurización del sistema, dicho regulador puede ser mecánico (diafragma y resorte) o electrónico (válvula solenoide y sensor).





SISTEMAS DE INYECCIÓN DIRECTA DE COMBUSTIBLE (TSI, GDI, FSI, TFSI, GR, Skyactiv, GLI, DIG-T, i-DSI, ECOTEC, GTI, CRDi, etc.)

El sistema de suministro de combustible con variante de inyección directa de gasolina es la siguiente evolución del método de operación y consta de dos sistemas de suministro integrados, primario y secundario.

El sistema primario consta de todos los elementos en línea de combustible desde el tapón de llenado de tanque, hasta el ducto de suministro a la bomba electromecánica de alta presión.

El sistema secundario de combustible (inyección directa), integra como principales elementos a la bomba electromecánica de inyección directa, al solenoide/válvula de paso (regulador electrónico), sensor de presión de riel de inyectores, riel de inyectores de alta presión e inyectores de



suministro directo al interior de la cámara de combustión, además de tubería y conexiones de alta presión.

Bomba Eléctrica (Sistema primario)

La bomba eléctrica se encarga de transportar la gasolina del tanque (depósito primario) y generar el flujo (desplazamiento) de combustible necesario para alimentar al sistema secundario.

Al reemplazar la bomba eléctrica del vehículo, ya sea únicamente el repuesto o el módulo completo, se debe lavar el tanque de combustible sin excepción, corroborar que no existen fugas en ningún punto del sistema de suministro de combustible, reemplazar los filtros y el regulador de presión en caso de ser necesario.

Ventajas competitivas Lancer by KEM:

- Integración de componentes de equipo ori-

ginal para asegurar durabilidad de la bomba

- Línea de manufactura nacional con componentes importados y calidad de equipo original.

- Manejo de medios módulos que evitan errores de instalación al ya estar ensamblado el repuesto en el vaso plástico y filtros
- Precio competitivo
- Innovaciones tecnológicas para adaptarse a las condiciones de nuestro país
- Uso de filtros y cedazos reforzados
- Estabilidad de flujo de combustible mejorada por diseño de impulsor interno.
- Carbones y conmutador mejorados para mayor durabilidad

Bombas de gasolina electro-mecánicas de alta presión (Sistema secundario de alta presión).

Este tipo de bombas se utilizan en sistemas de inyección directa de combustible y su accionamiento cuenta con la parte me-



cánica encargada de elevar la presión del combustible generalmente hasta un rango de 350-3000 psi por medio del movimiento de un pistón o sistema de engranes, acoplado directamente al árbol de levas o a alguna polea en la distribución. El control de operación es meramente electrónico, por lo que se debe revisar de igual manera el sensor de presión del riel y la señal de activación correspondiente por parte de la computadora del vehículo.

Las características principales de las bombas electro-mecánicas de alta presión son las siguientes:

- Tratamiento térmico en componentes internos para mayor resistencia a la fricción.
- Perno y resorte templados que aseguran la presurización máxima de combustible.
- Solenoides electro-hidráulicos de resistencia e impedancia específica por aplicación.
- Tomas hidráulicas de alta presión que evitan fugas de combustible presurizado.

BOMBA MAGNÉTICA SIN ESCOBILLAS

Finalmente, en la actualidad diversos fabricantes están optando por equipar a sus vehículos con bombas de combustible magnéticas sin escobillas.

Motor DCC sin escobillas

En un motor sin escobillas DCC, no hay estator con imanes fijos. Más bien, los devanados de cobre se integran al estator, no se mueven y están "cableados" al módulo de alimentación. El rotor (imán de campo) gira y está conectado directamente al eje de salida del motor para generar propulsión.

Existen dos principales diseños de motores sin escobillas DCC para aplicaciones automotrices, puede variar dependiendo de si es tipo "outrunner" o "inrunner".

- Outrunner (Rotor externo): el imán de campo es un rotor de tambor que gira alrededor del estator. Este estilo es el preferido para aplicaciones que requieren un par alto y donde altas rpm no son un requisito.
- Inrunner: el estator es un tambor fijo en el que gira el imán de campo (rotor). Este motor



es conocido por producir menos torque que el estilo outrunner, pero es capaz de girar a muy altas rpm.

Los motores sin escobillas DCC son más complejos que los motores con escobillas DCC en la forma en que se energiza el motor, pero son más fiables y duraderos que los motores DCC con escobillas convencionales. En el caso de un motor con escobillas, las escobillas simplemente cargan el conmutador/inducido con polaridad inversa al anillo de imanes, lo que hace que el rotor gire. Con un motor sin escobillas, un módulo electrónico coordina la entrega de energía a los devanados que se cargan con polaridad inversa a la del rotor. Este tipo de configuración brinda mayor versatilidad al sistema, logrando entregar mayor flujo de forma prácticamente instantánea y de manera variable de acuerdo con el régimen de exigencia del motor en ese preciso instante de la conducción.

Como líder en el mercado de repuestos y productos de sistemas de combustible, Grupo DINAMEX se encarga de mantenerse a la vanguardia de la tecnología aplicada a las bombas de combustible con escobillas y magnéticas sin escobillas, de inyección convencional y de inyección directa, de desplazamiento fijo y de velocidad variable, para brindar siempre el mejor servicio y más amplia gama de productos a nuestros clientes y al usuario final o dueño del vehículo.



Fusionamos dos **GRANDES** marcas
con sus mejores características

CALIDAD Y AHORRO

uniflow^{MR}
econoflow



www.uniflow.com.mx
www.econoflow.com.mx



Qatar 2022

¿Y TÚ CÓMO LO VAS A CELEBRAR?



AQUÍ TE MOSTRAMOS LOS DETALLES DE
ESTE GRAN EVENTO.



La competición más importante del fútbol ya tiene todo listo para la gran cita. Qatar será el país sede del torneo que paraliza al planeta.



Es la primera edición de la Copa del Mundo que se realice en el otoño, la inauguración será el domingo 20 de noviembre y terminara el domingo 18 de diciembre. La razón por la que se juega en estas fechas tiene que ver con el calor: en junio y julio, las temperaturas del país árabe llegan a los 50 ° grados, condición que hace imposible soportar una competencia masiva.

Son 32 las selecciones que competirán en el Mundial. Las eliminatorias comenzaron en 2019, pero ante la pandemia de COVID 19, la clasificación no se definió hasta junio de 2022, cuando Costa Rica consiguió el último cupo. Los horarios locales de los partidos serán a las 13:00, 16:00, 19:00 y 22:00 horas (4:00, 7:00, 10:00 y 13:00 tiempo del centro de México).

El encuentro inaugural será entre Qatar y Ecuador y la sede será el Estadio Al Bayt y la gran final del torneo se definirá en el Estadio Lusail.





El pequeño emirato espera “embotellamientos” durante el mundial y apela a sus residentes y visitantes a seguir las reglas y planificar sus desplazamientos. Durante el torneo, metro será gratis para los asistentes que muestren su ticket del partido, los autobuses realizaran un servicio de 04:00 a 23:00 horas, habrá tres mil taxis y limusinas.

Qatar tiene una población de 2,9 millones de habitantes, de los cuáles solo el 20% son ciudadanos del país, el resto son inmigrantes. Es uno de los países más ricos del mun-

do debido a sus exportaciones de petróleo y gas.

También, es un país musulmán conservador y se ha advertido a los visitantes que tengan cuidado con su comportamiento, ya que existen severas restricciones sobre el consumo de alcohol y solo puede comprarse en bares de hoteles de lujo.



¿Qué equipo te gustaría que quede campeón del Mundo?



BOMBAS
DE GASOLINA

SISTEMA
DE ENCENDIDO

CABLES,
PARA BUJÍAS

AUTOPARTES
FUEL INJECTION



CALIDAD DE
EQUIPO ORIGINAL



KEM.COM.MX



FÚTBOL Y MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Ya estamos en tiempos mundialistas y el olor a fútbol se impregna por todos lados, incluidos los talleres mecánicos.

Aprovechando los tiempos, quisiera compartirte algunas de las máximas analogías deportivas que se ocupan en el fútbol y que nos pueden servir para unir esta pasión con el deseo de mejorar en nuestros talleres, así que, si me lo permites, hagamos algunas reflexiones futboleras.

Como entrenas, juegas.

Esto lo saben muy bien los directores técnicos. Es imposible jugar bien si no se entrena.

No es magia que se ganen los partidos, sino el resultado de un trabajo a lo largo de la semana. En tu taller, debe existir un trabajo previo a la llegada de tu cliente. Estar preparado para poder reparar los autos, y eso lo logras solamente con capacitación constante. Tener los conocimientos y habilidades que necesitas, te permiten reparar más rápido y mejor, equivocarte menos y ganar más, por lo tanto, como te preparas, reparas.

Acércate al área

Contaba un árbitro que, durante un partido con goleada, el capitán del equipo que iba perdiendo 9 a cero antes del medio tiempo,



se le acercó y le dijo entre broma y desesperación: "Márcanos un penal, por favor". El árbitro le respondió: Con gusto, nomás que se acerquen al área.

En tu negocio, puedes tener ayuda de los demás, pero la gran responsabilidad queda en tus manos. Puedes contratar publicidad, pero la mejor es tu buen servicio. Puedes pagar por que te arreglen el taller, pero es mejor que todos sean conscientes de la importancia de ser ordenados. Así que revisa tus objetivos y haz siempre lo posible por alcanzarlos. Nadie lo hará por ti.

Un gol más que el contrario

Durante la conferencia de prensa posterior a un partido, le preguntaron al técnico vencedor cual era la razón por la que habían ganado, éste respondió: Porque anotamos un gol más que el contrario.

Suena obvio, pero a veces se nos olvida. Todos los talleres tienen competidores. No hay uno que no tenga otro taller cerca, por lo tanto, estamos siempre en constante competencia con los demás. Si no hacemos nuestro trabajo por lo menos un poco mejor que los otros, no habrá una diferencia que nos lleve a ganarles la competencia. Nunca caigamos en el conformismo, siempre busquemos mejorar constantemente.



Trabajo en equipo

Los buenos jugadores ganan los partidos, pero solamente los buenos equipos ganan campeonatos. Esta es la razón por la que algunos de los grandes jugadores nunca han salido campeones con su selección, porque por muy buenos que sean, necesitan que los demás estén a su mismo nivel.

En los talleres mecánicos, he observado que solamente aquellos que saben trabajar en equipo tienen éxito. Conozco muy buenos mecánicos que no pueden hacer bien su trabajo porque el encargado de comprar las refacciones no se las surte y entonces

hay quejas contra todo el taller. Hay jefes de taller o secretarías que tienen muy mala atención al cliente y los alejan, perjudicando la imagen de todos. Otros talleres tienen personal muy amable en la recepción, pero sus mecánicos son malos para trabajar y arruinan la atención.

Así que, si buscas tener éxito en tu taller, debes

fomentar el trabajo en equipo y buscar que todos tengan el mejor nivel posible.

De principio a fin

Fernando Marcos, hombre de fútbol, recordaba en una transmisión de un partido que se había perdido por un gol justo antes del silbatazo final, que el último minuto del par-

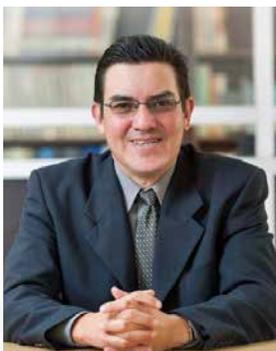


tido también tiene 60 segundos, y si pierdes la concentración puedes perder el partido.

En tu taller pasa lo mismo, tan importante es el primer minuto para evitar un gol temprano, por ejemplo, si recibes un auto con un golpe y no lo reportas al cliente y después te lo cobran, como el último, si entregas el auto y se te olvida sacar el escáner y el cliente se lo lleva y jamás lo vuelves a ver. Concentración en todo momento para evitar perder.

Campeones del servicio

La verdad es que el futbol, además de apasionante, nos puede dejar excelentes enseñanzas para poder usarlas en nuestra vida y nuestro taller. Así que disfrutemos del mundial y mejoremos en nuestros talleres. ¡Vamos por el campeonato de la calidad en el servicio!



Texto: Ing. Alberto Quiroga Venegas / SICAA



TOMCO **TI**[®]

PIONEROS EN INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE *EN MÉXICO*



SENSORES • VÁLVULAS • CUERPOS DE ACCELERACIÓN • Y MÁS

NUEVOS PRODUCTOS



147-028
SENSOR CMP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
CHRYSLER			
GRAND VOYAGER	91-93	3.3	6
TOWN & COUNTRY	1993	3.3	6
VOYAGER	91-93	3.3	6



147-369
SENSOR CMP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
CHEVROLET			
CAPTIVA SPORT	08-10	3.6	6
MALIBU	08-09	3.6	6
TRAVERSE	2009	3.6	6



147-463
SENSOR CMP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
FORD			
F-150	11-17	5.0	8
LOBO	11-17	5.0	8
MUSTANG GT	11-17	5.0	8



147-143
SENSOR CKP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
DODGE			
RAMCHARGER	91-93	5.9	8

NUEVOS PRODUCTOS



147-385
SENSOR CKP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

TOYOTA

CAMRY	02-11	2.4	4
COROLLA XRS	09-13	2.4	4
RAV4	04-08	2.4	4



147-407
SENSOR CKP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

CHEVROLET

CAPTIVA SPORT	11-15	3.0	6
MALIBU	10-12	3.6	6
TRAVERSE	10-15	3.6	6



1708-E
MÓDULO DE BOMBA ELÉC.

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

HYUNDAI

ELANTRA	15-16	1.8	4
ELANTRA	11-16	1.8	4



2226-E
MÓDULO DE BOMBA ELÉC.

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

RENAULT

KANGOO	15-18	1.6	4
--------	-------	-----	---

NUEVOS PRODUCTOS



8809-E
MÓDULO DE BOMBA ELÉC.

MODELO	AÑO	LTS	CIL
MAZDA			
6	06-08	3.0	6
6	03-08	3.0	6



IC-414
BOBINA DE ALTA ENERGÍA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
FORD			
F-150	18-21	5.0	8
MUSTANG	18-20	5.0	8
F-150	18-21	5.0	8



IC-529
BOBINA DE ALTA ENERGÍA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
TOYOTA			
TACOMA	16-21	3.5	6
HIGHLANDER	17-19	3.5	6
TACOMA	16-21	3.5	6



IC-530
BOBINA DE ALTA ENERGÍA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
TOYOTA			
CAMRY	18-21	2.5	4
COROLLA	20-21	2.0	4
RAV4	19-20	2.5	4

NUEVOS PRODUCTOS



MR1109040 TERMINAL EXTERIOR "R"	
MODELO	AÑO
HONDA	
HR-V	16-20



MR1305006 BIELETA	
MODELO	AÑO
KIA	
FORTE	14-18



MR1406173 BUJE CHICO	
MODELO	AÑO
JEEP	
CHEROKEE	15-20



MR1426036 GOMA VARILLA ESTABILIZADORA	
MODELO	AÑO
VOLKSWAGEN	
LUPO	05-09
POLO	03-07
SPORT VAN	07-10

NUEVOS PRODUCTOS



MR1506174
TIRANTE SUPERIOR TRASERO "R"

MODELO

AÑO

DODGE

DURANGO

11-19



MR1508073
HORQUILLA INFERIOR TRASERA "L"

MODELO

AÑO

FORD

ESCAPE

09-12



MR1508084
BRAZO COMPENSADOR TRASERO

MODELO

AÑO

FORD

FUSION

06-12



MR1513023
TIRANTE TRASERO

MODELO

AÑO

MAZDA

6

09-13

NUEVOS PRODUCTOS



MR1516048
BRAZO PUENTE "R"

MODELO	AÑO
--------	-----

NISSAN

TIIDA	07-18
SENTRA	13-19



MR2105008
TORNILLO ESTABILIZADOR DEL. "L"

MODELO	AÑO
--------	-----

KIA

OPTIMA	16-20
--------	-------



MR2503023
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO

MODELO	AÑO
--------	-----

CHEVROLET

TRAVERSE	09-17
----------	-------



MR6801
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO

MODELO	AÑO
--------	-----

VOLKSWAGEN

JETTA A3	95-99
GOLF A3	95-99
DERBY	95-09

NUEVOS PRODUCTOS

TOMCO 
 PIONEROS EN INYECCIÓN
 DE COMBUSTIBLE EN MÉXICO



11831
 SENSOR DE OXÍGENO

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

KIA

RIO	17-20	1.6	4
-----	-------	-----	---



12273
 SENSOR DE TEMPERATURA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

TOYOTA

PRIUS HÍBRIDO	16-20	1.8	4
SIENNA	17-20	3.5	6
TACOMA	16-20	3.5	6



12285
 SENSOR DE TEMPERATURA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

FORD

F-350 SUPER DUTY	17-20	6.2	8
F-250 SUPER DUTY	17-20	6.2	8
F-350 SUPER DUTY	17-20	6.2	8



15982
 INYECTOR

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

HONDA

ODYSSEY	05-17	3.5	6
ACCORD	03-07	3.0	6
PILOT	05-11	3.5	6

NUEVOS PRODUCTOS

TOMCO 
 PIONEROS EN INYECCIÓN
 DE COMBUSTIBLE EN MÉXICO



15984
INYECTOR

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

NISSAN

SENTRA SE-R	07-12	2.5	4
ALTIMA	07-13	2.5	4
X-TRAIL	08-14	2.5	4



22539
SENSOR CKP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

CHEVROLET

AVEO	18-21	1.5	4
CAVALIER	18-21	1.5	4



22541
SENSOR CKP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

VOLKSWAGEN

PASSAT	12-18	3.6	6
PASSAT CC	12-14	3.6	6
TOUAREG	11-17	3.6	6



22801
SENSOR CMP

MODELO	AÑO	LTS	CIL
--------	-----	-----	-----

KIA

SOUL	16-20	2.0	4
------	-------	-----	---

NUEVOS PRODUCTOS

TOMCO ^{TI}
 PIONEROS EN INYECCIÓN
 DE COMBUSTIBLE EN MÉXICO



22802
 SENSOR CMP

MODELO	AÑO	LTS	CIL.
MINI			
COOPER	02-08	1.6	4
COOPER SC	02-06	1.6	4
COOPER	02-08	1.6	4



31188
 SENSOR VSS

MODELO	AÑO	LTS	CIL.
FORD			
F-150	05-09	4.2	6
ECONOLINE E-150	05-14	4.6	8
ECONOLINE E-250	05-08	5.4	8



63132
 CUERPO DE ACELERACIÓN

MODELO	AÑO	LTS	CIL.
VOLKSWAGEN			
GOLF A6 TURBO	2013	1.4	4



63134
 CUERPO DE ACELERACIÓN

MODELO	AÑO	LTS	CIL.
CHEVROLET			
SPARK	16-20	1.4	4

NUEVOS PRODUCTOS



EU-51708
MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
HYUNDAI			
ELANTRA	15-16	1.8	4
ELANTRA	11-16	1.8	4



EU-54226
MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
RENAULT			
KANGOO	15-18	1.6	4



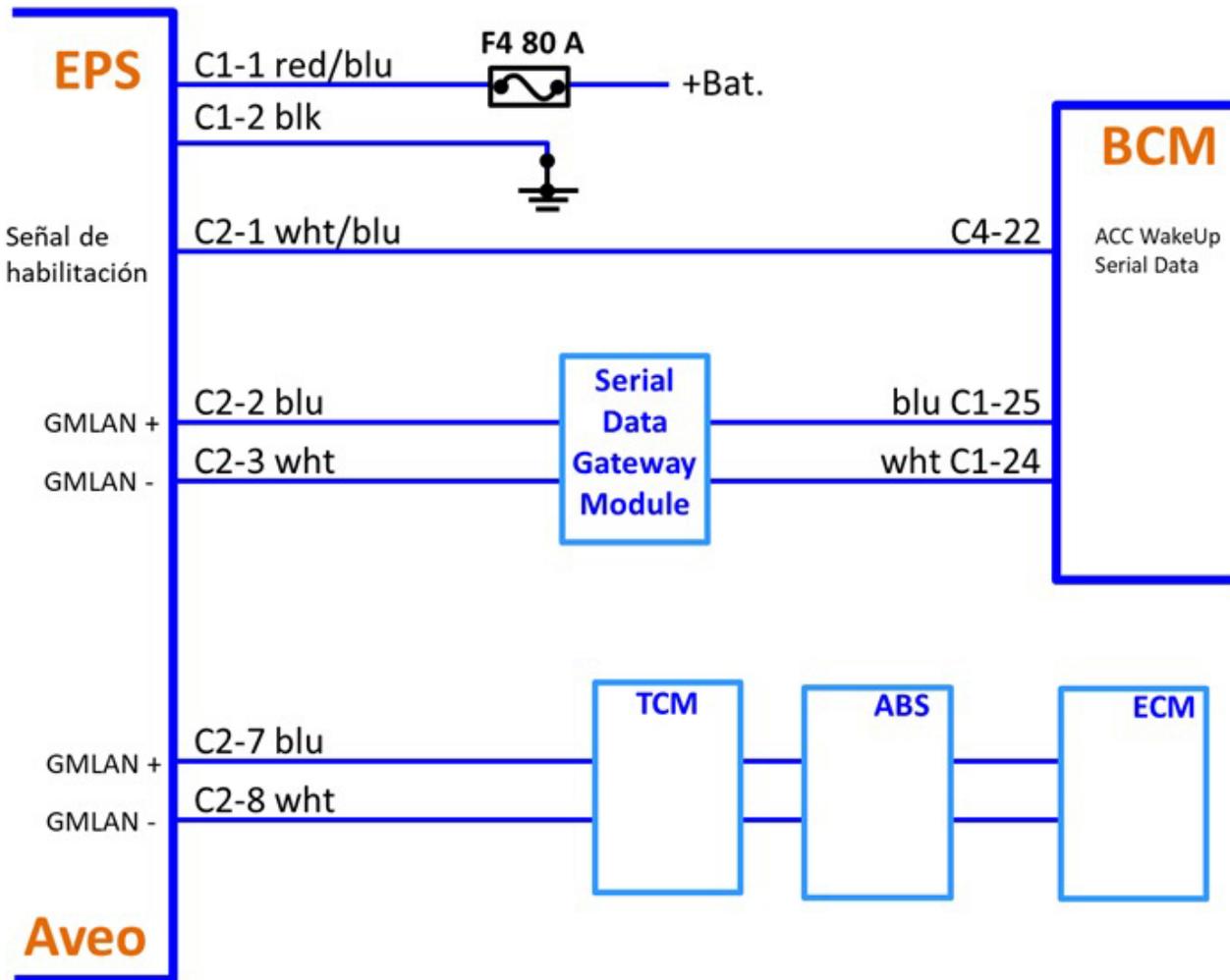
EU-58809
MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA

MODELO	AÑO	LTS	CIL
MAZDA			
6	06-08	3.0	6
6	03-08	3.0	6

DIAGRAMA



DIRECCIÓN ASISTIDA AVEO 1.5 L DEL 2018 EN ADELANTE



Si tu producto tiene algún defecto de fábrica...

**¡Contáctanos y
haz válida tu garantía!**

Soporte
Técnico
800 801 50 42

Lunes a Viernes | 8:30 - 18:00 hrs.
serviciotecnico@dinamex.com.mx



Sabías que?

En temporada de frío, tu auto podría ser el refugio de animales. Ante dicha situación, es importante que tomes algunas medidas de seguridad para evitar que gatos y roedores mueran o que tu vehículo sufra algún daño.



En diferentes zonas del país, los autos se han convertido en la guarida de animales cuando hace frío. Esta situación además de provocar la muerte del animal al momento de encender el vehículo, también podría existir un daño en el funcionamiento del motor o de cualquier otro sistema interno.

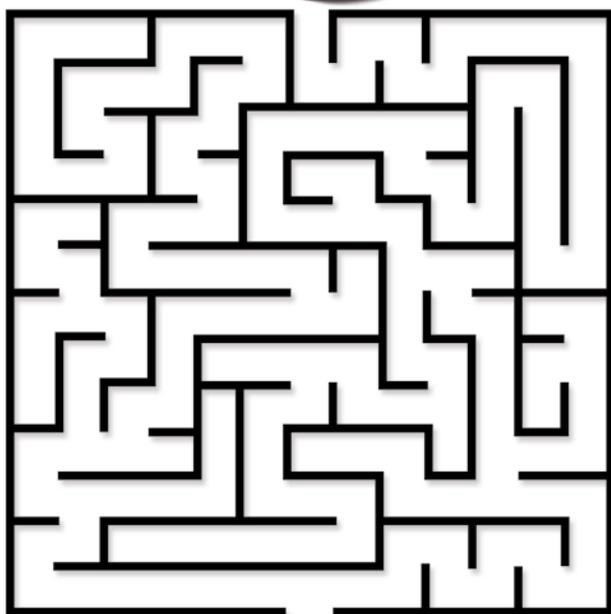


Los gatos, ardillas o cualquier animal pequeño podrían buscar un hogar en el cofre de tu auto, por lo que te recomendamos darle unos pequeños golpes a la carrocería antes de subir y abrir el cofre antes de encender el vehículo. Otro de los lugares en donde suelen esconderse estos pequeños roedores, es en las llantas.



Si vives en zonas boscosas o en lugares en donde hay gatos o perros callejeros, es muy probable que hayas vivido en más de una ocasión esta problemática. Asegúrate tener tu resguardado, pues estos animalitos son fanáticos de morder y arruinar cables o cualquier objeto de plástico.

#DIVERSIÓN DINAMEX



¡AYUDA!

Encuentra la ruta más rápida para cargar gasolina.

ESTÁ BUENA LA REVISTA **¿VERDAD?**

¡Pero estaría mejor si te regalamos un kit sorpresa!

Para ser ganador:

- » Tienes que tomarte una foto con la revista.
- » Subir la foto a Facebook o a Instagram.
- » Seguirnos en nuestras redes:



Tomco Fuel Injection
KEM MEXICO
Master Ride Suspensiones

@tomcodemexico
@kemmexico
@masterridemx



No olvides etiquetarnos
¡LISTO ASÍ DE FÁCIL ES!

DINAMEX

SE RENUEVA EN REDES

D
DINAMEX

**SE PARTE
DE ESTA
COMUNIDAD**

<https://linktr.ee/dinamex>

 Grupo Dinamex

 @grupodinamex



DISTRIBUIDORA TRIEM S.A. DE C.V.

Av. Vasco de Quiroga 3900 Corporativo Diamante Santa Fé Torre "C"
2do Piso Int. 203 C1, Col. Lomas de Santa Fé Alcaldía Cuajimalpa C.P. 05300
Ciudad de México Tel: 55 500 06 777

**TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, PROHIBIDA SU
REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN PREVIA AUTORIZACIÓN**

